

รายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ

รถบรรทุกขยະ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน
ราคา ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

คุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถบรรทุกขยະ แบบอัติท้ายยกเท ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้น
หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนัก
บรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า
๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง ๓ ดวง

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยະแบบอัติท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ตอนหน้าเป็นหัวแกง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ตอนท้ายหลังแกง ติดตั้งตู้บรรจุขยະ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตอนท้ายหลังแกง ติดตั้งตู้บรรจุขยະ ติดตั้งเครื่องอัติขยະทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค มีระบบสัญญาณไฟ
ต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด
เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตัวรถยนต์บรรทุก

- รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์ เลขที่ มอก.๒๓๑๕- ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัวมีเพาเวอร์ช่วย
- ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารความเข้มของการกรองแสงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร,กระจกแบบปรับไฟฟ้าเลื่อนขึ้น-เลื่อนลง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก
- ติดตั้งเครื่องเล่นเพลง เครื่องเสียงที่มีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM-AM ในตัว
มีชุดลำโพงฟังภายในรถ
- มีหน้าจอแสดงผลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีคอมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ต้องมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ สาขา
- ต้องมีศูนย์บริการในจังหวัดหรือใกล้เคียงไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง
- ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ระบบการเผาไหม้เป็นแบบ Direct Injection
- ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือเทียบเท่า
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ ระดับ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ ระดับ
- พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

ระบบห้ามล้อ

- มีระบบเบรก ABS (มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต)
- มีห้ามล้อพัก (เบรคมือ)

ระบบกันสะเทือน

- หน้าแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ
- หลังแบบแหนบหลายชั้นพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

- กงล้อ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว มีคุณภาพตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดเดียวกับล้อใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบรง.๔ และ รง.๕ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม และบัญชีเครื่องจักร มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบโดยละเอียดพร้อมแบบคำนวณปริมาณถังบรรจุของตู้บรรจุขยะพร้อมวิศวกรเซ็นรับรองมาแสดง
- ตู้บรรจุขยะมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตู้บรรจุขยะและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ยกขอบด้านข้างขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ผนังตู้ทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีโครงเหล็ก กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตรและ หลังคาไม่น้อยกว่า ๓ แนว เสริมความแข็งแรงตลอดแนวนอนของถังจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ แนว

- ระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดอัดขยะ ขอบด้านข้าง และด้านล่างต้องมียางกันรั่วของน้ำ
- มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
- ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร
- มีความสูงของปากรองรับขยะถึงพื้นไม่เกิน ๑๐๐ เซนติเมตร
- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง ด้านซ้าย-ขวา (ด้านหลังแบบพับเก็บได้)
- ด้านชุดอัดขยะมีสวิตช์เตือน (Buzzer Switch) ช้าย เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

ชุดใบกวาดหรือใบอัดขยะ

สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ในการผลิต และประกอบขึ้นรูป ส่วนประกอบดังนี้

- พื้นรองรับขยะหรือกะพ้อ (ทำจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร) ผันด้านข้างใบอัดขยะและใบสไลด์ คานเสริมความแข็งแรงต่างๆ การกวาดขยะของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผันด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์
- จุดหมุนของใบอัด สามารถถอดปรับล้อสั่นกันสีกหรือได้ ปลายใบอัดเสริมความแข็งแรงตลอดความยาวของใบอัด มีความหนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ด้านล่างของที่รองรับขยะมีที่รองรับน้ำเสียจากการกวาดอัดขยะทำจากเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ส่วนล่างของที่รองรับน้ำเสียมีท่อระบายน้ำทั้งด้านท้ายตัวรถ พร้อมติดตั้งวาล์วเปิด-ปิดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
- ชุดใบกวาดและใบอัดขยะ ระบุบอกไฮดรอลิก ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ และ ISO ๑๔๐๐๐ หรือ ISO ๑๕๐๐๑ หรือ ISO ๑๘๐๐๐ หรือ ISO ๑๘๐๐๑ หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม โดยแนบพิมพ์เขียวระบุบอกไฮดรอลิกมาแสดง

ชุดยกท้าย

- การเปิด-ปิดล็อกชุดอัดขยะกับตู้บรรจุขยะเป็นแบบเดือยล็อก แบบอัตโนมัติ ชุดยกท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ โดยต้องระบุขนาดกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน (ต้องแนบเอกสารรับรองขนาดกระบอกไฮดรอลิกที่รับรองโดยสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมมาแสดง) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างท้ายของตู้บรรจุขยะแบบกึ่งอัตโนมัติ
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบพิมพ์เขียวของกระบอกไฮดรอลิก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

ระบบคายขยะ

- ชุดกระบอกไฮดรอลิก สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมเอกสารรับรอง
- ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แบบยกเทท้ายดันได้ห้องไม่น้อยกว่า ๒ กระบอก ตู้บรรจุขยะ มีปุ่ม หรือคันโยกควบคุมการยกเทท้าย

- ชุดไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ หรือ ๑๔๐๐ หรือ ๑๔๐๐๑
- ชุดไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม ๙๗๕-๒๕๓ โดยต้องระบุขนาดกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน (ต้องแนบเอกสารรับรองขนาดกระบอกไฮดรอลิกที่รับรองโดยสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมมาแสดง)
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตของชุดไฮดรอลิก โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ระบบไฮดรอลิก

- ปัมไฮดรอลิกเป็นแบบต่อตรงกับ PTO ของตัวรถโดยไม่ผ่านเพลาชับ
- ทำงานด้วยระบบถ่ายเทกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O. แบบลมดันหรือระบบไฟฟ้า
- PTO ต้องติดมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- การทำงานเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก PTO และปัมไฮดรอลิกโดยระบุให้ชัดเจนมาแสดง

ปัมฉีดน้ำล้างทำความสะอาด

- เครื่องยนต์เบนซินหรือดีเซลมีขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า
- สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตรต่อนาที
- สามารถส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร หรือสูงไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
- ปัมช่วยฉุกเฉินได้รับการรับรองจากสถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือ NFPA หรือ EN
- ปัมช่วยฉุกเฉินผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ หรือ มอก. โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ไว้จำหน่ายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปีจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยโดยนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ถังน้ำ

- ถังน้ำทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร พร้อมพับลอนเสริมความแข็งแรง มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

สัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวเก๋ง

ฝาเลนส์ใสและ/หรือแสง LED เป็นสีเหลืองอำพัน น้ำเงิน หรือแดง ตามที่ผู้ใช้ต้องการ

ลักษณะทางเทคนิค

- ขนาดกว้างxยาวxสูงไม่น้อยกว่า ๒๖๐x๓๕๐x๗๐ มม.
- ประกอบด้วยสัญญาณไฟ LED แบบกระพริบ ความสว่างสูง ๓ วัตต์ จำนวน ๔ ชุด มีหลอดชุดละ ๘ หลอด รวมหลอด LED รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๒ หลอด กินกระแสไฟสูงสุด ๕๕ วัตต์ ปรับจังหวะกระพริบในขณะที่ติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ แบบ
- รับกำลังไฟได้ระหว่าง ๑๐-๓๐ VDC
- ได้รับมาตรฐาน ECE R๖๕ และ ECE R๑๐ หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า โดยมีหนังสือรับรอง
- ฐานทำด้วยโลหะปลอดสนิม ทนความชื้นได้ดี

- ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนต ระดับกันน้ำและฝุ่น IP๖๖
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า

ชุดไฟด้านหลัง (ไฟเบรกและไฟเลี้ยว)

- ติดหลอดไฟ ขนาด ๑๒ โวลท์ หรือ ๒๔ โวลท์
- หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง
- โคมไฟมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร x ๒๕๐ มิลลิเมตร x ๑๐๐ มิลลิเมตร
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และ IATF๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ หรือมาตรฐานอุตสาหกรรมโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ
- เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษต้องแปลเป็นภาษาไทยที่มีสถาบันแปลภาษาหรือกระทรวงต่างประเทศรับรองมาแสดง
- ติดโคมไฟส่องสว่างที่ท้ายรถ แบบหลอด LED ส่องสว่างขณะปฏิบัติงานเวลามืดหรือค่ำ เพื่อป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

คุณสมบัติ แลบสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ สีขาวหรือ สีแดง หรือสีเหลือง

- โครงสร้างพิเศษ Prismatic Lens Technology หรือดีกว่า เคลือบทับด้วยเรซินสังเคราะห์ที่มีความแข็งแรงและทนทาน มีขนาดหน้ากว้างระหว่าง ๕๐-๖๐ มิลลิเมตร
- มีคุณสมบัติในการสะท้อนแสงกลับไปทิศทางเดิมของแหล่งกำเนิดแสง (Retro-Reflective)
- สามารถตอบสนองต่อการมองเห็นได้ทุกมุมที่กว้างขึ้น เช่น การกลับรถ รถออกจากทางแยก
- มีกาวในตัว (Pressure sensitive adhesive)
- ติดตั้งง่ายบนพื้นผิวต่างๆ เช่น อลูมิเนียม โลหะ
- ทำความสะอาดได้ง่ายด้วยน้ำยาทำความสะอาดยานพาหนะทั่วไป
- ผ่านมาตรฐานการรับรองตามมาตรฐานสากล ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ ๑๐๔ (UN Regulation No. ๑๐๔)
- ผิวเรียบเป็นมัน มีลายเป็นรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดปิดผนึกขอบด้วยความร้อน เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแทรกซึมลงสู่พื้นผิวด้านใน
- ต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาในประเทศไทย

กล่องหน้า-หลัง

- จอแสดงผลมีขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว
- กล่องหน้าเลนส์กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔๐ องศา กล่องหลังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา
- รองรับภาษาได้ไม่น้อยกว่า ๖ ภาษา
- มีระบบบันทึกขณะจอดรถ
- แบตเตอรี่ในตัวไม่น้อยกว่า ๔๕๐ mAh
- ระบบบันทึก ๒ กล้อง
- ต้องมีศูนย์บริการหลังการขายอย่างชัดเจน

การพันสีรถของหน่วยงาน

- การพันสีภายนอกพันด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพันด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานจะเป็นผู้กำหนด)
- การพันสีภายในถังบรรจุขยะพันสีกันสนิม หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหน้า-หลัง ให้พันด้วยบอดี้ซู้ด หรือเท็คโคโค้ต
- ตราหน่วยงาน และตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|--|-------------|
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| - แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| - ประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - คู่มือการใช้รถ , คู่มือการตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| - ที่อัดจารบี | จำนวน ๑ ชุด |

เงื่อนไขและการรับประกัน

- การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- โรงงานผู้ประกอบต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO หรือมาตรฐานในขอบข่ายออกแบบผลิตและบริการ (บริการหลังการขาย บำรุงรักษา ซ่อม) โดยมีเอกสารจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบพิมพ์เขียวของชุดตู้บรรจุขยะ (ขนาดตามจริงมาแสดงในวันยื่นซอง)
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย หรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก, โรงงานผลิตชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย, กระบอกไฮดรอลิค โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- เอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแนบเอกสารที่เป็นภาษาไทยโดยมีการรับรองจากสถาบันการแปลรับรองหรือกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงยุติธรรมรับรองมาแสดงในวันยื่นซองประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
- เอกสารที่ไม่ชัดเจนหรือมีข้อสงสัย คณะกรรมการสามารถสืบค้นในสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่างๆได้
- ผู้เสนอราคาต้องมีสำเนาของคู่มือหรือหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการประเภทเดียวกันของรถยนต์บรรทุกขยะอัดท้ายยกเทขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร หรือในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท ไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องทำตารางระบุรุ่นหรือผลิตภัณฑ์ให้ชัดเจน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบบรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายยกเท มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการเรื่องทะเบียนให้ถูกต้องตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก
- ผู้เสนอราคาต้องแนบประกันภัยคุ้มครองรถยนต์ ทั้งผู้ขับขี่ผู้โดยสารและคู่มือ ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก

- รายละเอียดอื่นๆนอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้มีครบตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและพร้อมใช้งาน
- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

คณะกรรมการจัดทำร่างรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพัสดุ และผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ราคา ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) จ.อ. ประธานกรรมการ
(บุญเปรม เทียน่วม)

ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลโพหัก
รักษาการแทนปลัดเทศบาลตำบลโพหัก

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางจรรยาภรณ์ พึ่งวร)

ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายบุญเชิด พึ่งวร)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน